

Project: Amsterdam - OV Knoop Lelylaan - Projectnr: - Opdr.gever: Gemeente Amsterdam				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: 2.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: Erik Tempels				Datum raming: 25-01-21	
Deelframing 7. Tramsporen					0
Deelframing aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
Investeringskosten:					Prijs
	Opsteller raming: C.v.d Wijst				€ -
	Faseringsstap 3: Tram eiland Zuid voorbereiden				€ -
3.1	Noordentree stationshal verbreden				€ -
3.2	Noordelijk stijgpunt trein inrichten en openstellen + OVCP trein				€ -
3.3	Tijdelijke tramhalte inrichten (Oostzijde station)				€ -
Weekend	Bouwen tijdelijk tramperron, breedte ca 2,70m, lengte 33,5m met 3m	37	m	€ 535,00	€ 19.528
Weekend	Aanleg standaard inrichting tram halte laag	37	m	€ 900,00	€ 32.850
Weekend	Functioneel maken bestaande situatie, inhoud NTB	37	m	€ 100,00	€ 3.650
3.4	Afsluiten en slopen zuidelijke stijgpunten tramperron				€ -
	Algemeen				€ -
	Veiligheid tram, werknemers en verkeer	37	m	€ 400,00	€ 14.600
	Toepassen wegfazetting, mobiltrek/klaphek	37	m	€ 95,00	€ 3.468
	Faseringsstap 4: Tram eiland Zuid bouwen				€ -
	Opsteller raming: C.v.d Wijst				€ -
4.1	Versmalling zuidelijke rijbaan C. Lelylaan				€ -
4.2	Aanbrengen deel 1 railinfra tram zuidelijke deel van keerlus, inclusief				€ -
Dag	Bouwen definitief tramperron, breedte ca 3,0m, lengte 68m, 2 stuks	136	m	€ 535,00	€ 72.760
Dag	Aanleg standaard inrichting tram halte laag	136	m	€ 900,00	€ 122.400
Dag	L+A dynamisch reizigers informatie systeem	2	st	€ 20.000,00	€ 40.000
Dag	Bouwen uitloopwissel	1	st	€ 112.000,00	€ 112.000
Dag	Bouwen wissel elektrisch bestuurbaar	1	st	€ 135.000,00	€ 135.000
Dag	Wisselbediening	1	st	€ 53.375,00	€ 53.375
Dag	Bouwen spoor recht	236	m	€ 440,00	€ 103.840
Dag	Bouwen spoor recht in ballast	155	m	€ 440,00	€ 68.200
Dag	Toeslag sporen in boog, voorbuigen R<750m	191	m	€ 50,00	€ 9.550
Dag	Toeslag sporen in boog, kopgeharde spoorstaven R<200m	191	m	€ 110,00	€ 21.010
Dag	Toeslag onderlaag beton breed 3,60 dik 0,24	296	m	€ 135,00	€ 39.960
Dag	Aanbrengen railcoating weerszijden spoorstaven en traverse stangen (m1 spoor)	296	m	€ 54,00	€ 15.984
Dag	Aanbrengen bovenlaag beton	296	m	€ 127,50	€ 37.740
4.3	Gebruik maken van de nieuwe haltes en tijdelijke halte opheffen (oost)				€ -
Weekend	Bouwen uitloopwissel	1	st	€ 112.000,00	€ 112.000
Weekend	Bouwen wissel elektrisch bestuurbaar	1	st	€ 135.000,00	€ 135.000
Weekend	Bouwen kruising boog boog	2	st	€ 86.000,00	€ 172.000
Weekend	Wisselbediening	1	st	€ 53.375,00	€ 53.375
Weekend	Bouwen spoor recht	80	m	€ 510,00	€ 40.800
Weekend	Bouwen spoor recht in ballast	218	m	€ 510,00	€ 111.180
Weekend	Toeslag sporen in boog, voorbuigen R<750m	56	m	€ 50,00	€ 2.800
Weekend	Toeslag sporen in boog, kopgeharde spoorstaven R<200m	56	m	€ 110,00	€ 6.160
Weekend	Toeslag onderlaag beton breed 3,60 dik 0,24	200	m	€ 135,00	€ 27.000
Weekend	Aanbrengen railcoating weerszijden spoorstaven en traverse stangen (m1 spoor)	200	m	€ 54,00	€ 10.800
Weekend	Aanbrengen bovenlaag beton	200	m	€ 127,50	€ 25.500
Weekend	Toeslag weekend spoor	298	m	€ 150,00	€ 44.700
Weekend	Toeslag weekend wissel/kruising	4	st	€ 25.000,00	€ 100.000
4.4	Verwijderen oude railinfra tram				€ -
Weekend	Opbreken bestaand spoor	696	m	€ 115,00	€ 80.040
Dag	Opbreken betonnen kantplanken	696	m	€ 30,00	€ 20.880
Dag	Opbreken bestaande perron	68	m	€ 200,00	€ 13.600
Dag	Opbreken tijdelijke perron	37	m	€ 200,00	€ 7.300
	Algemeen				€ -
	Veiligheid tram, werknemers en verkeer	689	m	€ 400,00	€ 275.600
	Toepassen wegfazetting, mobiltrek/klaphek	218	m	€ 95,00	€ 20.710
	Bovenleiding				€ -

Project: Amsterdam - OV Knoop Lelylaan - Projectnr: - Opdr.gever: Gemeente Amsterdam				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: 2.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: Erik Tempels				Datum raming: 25-01-21	
Deelraming 7. Tramsporen					0
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
5.1	Toeslag Bovenleiding inclusief benodigde onderdelen (indicatief)	689	m	€ 670,00	€ 461.630
	Beveiliging				€ -
	Toeslag Beveiliging, inclusief benodigde onderdelen (indicatief)	689	m	€ 825,00	€ 568.425
					€ -
					€ -
					€ -
	Faseringsstap 5: Tram eiland Noord bouwen				€ -
	Opsteller raming: C.v.d.Wijst				€ -
					€ -
	Verleggen en versmallen noordelijke rijbaan C. Lelylaan				€ -
5.2	Aanbrengen railinfra tram noordelijke deel van keerlus, inclusief				€ -
Dag	Bouwen definitief tramperron, breedte ca 3,0m, lengte 68m, 1 stuks	68	m	€ 535,00	€ 36.380
Dag	Bouwen definitief tramperron, breedte ca 5,5m, lengte 68m, 1 stuks	68	m	€ 980,00	€ 66.640
Dag	Aanleg standaard inrichting tram halte laag	136	m	€ 900,00	€ 122.400
Dag	L+A dynamisch reizigers informatie systeem	2	st	€ 20.000,00	€ 40.000
Dag	Bouwen uitloopwissel	2	st	€ 112.000,00	€ 224.000
Dag	Bouwen wissel elektrisch bestuurbaar	2	st	€ 135.000,00	€ 270.000
Dag	Wisselbediening	2	st	€ 53.375,00	€ 106.750
Dag	Bouwen kruising boog boog	1	st	€ 86.000,00	€ 86.000
Dag	Bouwen spoor recht	172	m	€ 440,00	€ 75.680
Dag	Bouwen spoor recht in ballast	141	m	€ 440,00	€ 62.040
Dag	Toeslag sporen in boog, voorbuigen R<750m	160	m	€ 50,00	€ 8.000
Dag	Toeslag sporen in boog, kopgeharde spoorstaven R<200m	160	m	€ 110,00	€ 17.600
dag	Toeslag onderlaag beton breed 3,60 dik 0,24	322	m	€ 135,00	€ 43.470
dag	Aanbrengen railcoating weerszijden spoorstaven en traverse stangen (m1 spo	322	m	€ 54,00	€ 17.388
dag	Aanbrengen bovenlaag beton	322	m	€ 127,50	€ 41.055
					€ -
5.3	Aansluiting maken bestaande infra keerlus				€ -
Weekend	Bouwen spoor recht	60	m	€ 510,00	€ 30.448
Weekend	Toeslag sporen in boog, voorbuigen R<750m	60	m	€ 50,00	€ 2.985
Weekend	Toeslag sporen in boog, kopgeharde spoorstaven R<200m	60	m	€ 110,00	€ 6.567
Weekend	Toeslag onderlaag beton breed 3,60 dik 0,24	60	m	€ 135,00	€ 8.060
Weekend	Aanbrengen railcoating weerszijden spoorstaven en traverse stangen (m1 spo	60	m	€ 54,00	€ 3.224
Weekend	Aanbrengen bovenlaag beton	60	m	€ 127,50	€ 7.612
Weekend	Toeslag weekend spoor	60	m	€ 150,00	€ 8.955
					€ -
5.4	Aanpassen/bouwen toegangen en stijgpunten				€ -
					€ -
					€ -
	Algemeen				€ -
	Veiligheid tram, werknemers en verkeer	373	m	€ 400,00	€ 149.081
	Toepassen wega/zetting, mobiltrek/klaphek	60	m	€ 95,00	€ 5.672
	Bovenleiding				€ -
	Toeslag Bovenleiding inclusief benodigde onderdelen (indicatief)	373	m	€ 670,00	€ 249.710
	Beveiliging				€ -
	Toeslag Beveiliging, inclusief benodigde onderdelen (indicatief)	373	m	€ 825,00	€ 307.479
					€ -
	VRI installatie trambaan				€ -
	KAR ontvanger	4	sts	€ 11.000,00	€ 44.000
	negenoo	7	sts	€ 4.000,00	€ 28.000
	Verkeerslichten	16	sts	€ 4.000,00	€ 64.000
	detectielussen	17	sts	€ 1.500,00	€ 25.500
	automaat, installatiemodule	1	sts	€ 55.000,00	€ 55.000
					€ -
	Negenogen ivm zichtbelemmering (volgens opgave opdrachtgever)				€ -
	negenoo	3	sts	€ 4.000,00	€ 12.000
					€ -
TRK	Tractiekabels (volgens opgave opdrachtgever)				€ -
	Tractiekabels	1	post	€ 150.000,00	€ 150.000
					€ -
	BLVC			€ -	€ -
	BLVC (In posten in bovenstaande raming opgenomen)			€ 5.571.109	€ -
					€ -
00-BDBK	Benoemde directe bouwkosten				€ 5.571.109
00-NTDBK	Nader te detailleren bouwkosten (%)		%	€ 5.571.109	€ -
00-DBK	Directe bouwkosten				€ 5.571.109
00-IBKEK99	Enmalige kosten (%)		%	€ 5.571.109	€ -

Project: Amsterdam - OV Knoop Lelylaan - Projectnr: - Opdr.gever: Gemeente Amsterdam				Prijspeil raming: 01-01-21	
Versie raming: 2.0 - Status: Definitief - Opgesteld door: Erik Tempels				Datum raming: 25-01-21	
Deelraming 7. Trampsporen					0
Deelraming aan					Totaal
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	
00-IBKABK	Algemene bouwplaatskosten (%)		%	€ 5.571.109	€ -
00-IBKUK	Uitvoeringskosten (%)		%	€ 5.571.109	€ -
00-IBKAK1	Algemene kosten (%)		%	€ 5.571.109	€ -
00-IBKW1	Winst (%)		%	€ 5.571.109	€ -
00-IBKR1	Risico (%)		%	€ 5.571.109	€ -
Code	Coördinatiekosten en verhouding hoofd- en nevenaannemers		%	€ 5.571.109	€ -
00-IBK	Indirecte bouwkosten		t.o.v. directe bouwkosten		€ -
00-VBK	Voorziene bouwkosten				€ 5.571.109